



VDA

Technischer
Kongress
2023

VDA

Verband der
Automobilindustrie

Innovativ. Digital. Nachhaltig.

Technischer Kongress des VDA

28. – 29. März 2023 im bcc Berliner Congress Center

#VDATK23





Der Technische Kongress in Zahlen

15 Themensessions



Europaweit wichtigstes
Technologiesymposium
der Automobilindustrie

mehr als

50
Vorträge

mehr als **70%** Entscheider und
Führungskräfte

Keynotes

Vorträge

Panels

Networking

Ausstellung

**mit führenden
Experten**

Eines der **bedeutendsten Diskussionsforen** für
hochrangige Vertreter aus den Bereichen Forschung
und Entwicklung, Wissenschaft, Politik und Wirtschaft

Innovativ. Digital. Nachhaltig.
Mit den Schwerpunkten:

400+
Kongressbesucher

- Forschungsstandort Deutschland
- grüne, digital Transformation
- Klimaneutrale Antriebe
- Ladeinfrastruktur
- Klimamedaille: Wasserstoff & Batterie
- Zukunft urbane Mobilität
- vernetzter autonomer Transport
- GSR passive Sicherheit
- Datennutzung & IT Sicherheit
- Globale wirtschaftliche Herausforderungen

Uhrzeit		Ort
10:00 – 10:15	Begrüßung Hildegard Müller (VDA)	Hauptsaal
10:15 – 10:25	Auftaktimpuls Parl. Staatssekretär Mario Brandenburg, BMBF	
10:25 – 10:45	Eröffnungsrede Prof. Dr. Reimund Neugebauer, Präsident der Fraunhofer Gesellschaft	
11:00 – 11:40	Keynote Session 1 Strategische Herausforderung Mobilität – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Hauptsaal
11:00 – 11:20	Dr. Michael Steiner, Leiter Konzern Forschung und Entwicklung, Volkswagen AG	
11:20 – 11:40	Dr. Thomas Pauer, Vorsitzender des Bereichsvorstands Powertrain Solutions, Robert Bosch GmbH	
11:40 – 12:00	<i>Kaffeepause</i>	
12:00 – 13:00	Keynote Session 2 Wo stehen wir auf dem Weg der grünen, digitalen Transformation? – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Hauptsaal
12:00 – 12:15	Matthias Zink, CEO Automotive Technologies, Schaeffler AG	
12:15 – 12:30	Enrico Salvatori, Senior Vice President und President of Qualcomm Europe	
12:30 – 12:45	Dr. Peter Körte, Chief Technology & Chief Strategy Officer, SIEMENS AG	
12:45 – 13:00	Dr. Frederik Zohm, Vorstand für Forschung & Entwicklung bei der MAN Truck & Bus SE	
13:00 – 14:15	Mittagspause mit Besuch der Ausstellung	
14:15 – 15:30 (parallel zu TS 2)	Themensession 1 Klimaneutrale Antriebe: Wie geht es weiter? – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Saal 1
14:15 – 14:35	Staatssekretär Udo Philipp, Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz	
14:35 – 14:55	Christian Sulser, Vorstand Vertrieb und Marketing, Iveco Magirus AG	
14:55 – 15:15	Dr. Manfred Schuckert, Head of Regulatory Strategy, Daimler Truck AG	
15:15 – 15:30	Benedikt Wirmer, Bereichsleiter Mobilität und Wärme, EN2X	
14:15 – 15:30 (parallel zu TS 1)	Themensession 2 Kreislaufwirtschaft stärkt Nachhaltigkeit <i>Moderation: – Thomas Berenz</i>	Saal 2
14:15 – 14:35	Lukas Brandl, Projektleiter Batterierecycling, TSR Recycling GmbH & Co. KG	
14:35 – 14:55	Sarah Fleischer, CEO & Co-Founder, tozero GmbH	
14:55 – 15:15	Frank Göller, Head of Digital Production, Volkswagen AG	
15:15 – 15:30	Dr. Florian Albrecht, Head of SiGREEN Strategy, Siemens AG	

Uhrzeit		Ort
16:00 – 17:00 (parallel zu TS 4)	Themensession 3 Wie wird der Ausbau der Ladeinfrastruktur zur Erfolgsstory? – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Saal 1
16:00 – 16:20	Prof. Dr. Klaus Bonhoff, Leiter der Abteilung Grundsatzangelegenheiten BMDV	
16:20 – 16:40	Sebastian Miller, CEO Mercedes-Benz Charging Solutions, Mercedes-Benz Group AG	
16:40 – 17:00	Ulrich Heitmann, CEO, CIRRANTiC GmbH	
16:00 – 17:15 (parallel zu TS 3)	Themensession 4 Halbleiter - Made in EU? – <i>Moderation: Thomas Berenz</i>	Saal 2
16:00 – 16:20	Dr. Kai Sträter, Head of Strategic Taskforce Semiconductor, Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	
16:20 – 16:40	Dr. Petra Felsner, Director Europe Ecosystem Strategy, Intel	
16:40 – 17:00	Dr. Andreas Nitze, Country Manager, ASML GmbH	
17:00 – 17:15	Philippe Prats, Head of Automotive Marketing & Applications, STMicroelectronics	
17:15 – 17:30	kurze Pause	
17:30 – 18:30 (parallel zu TS 6)	Themensession 5 Neue Lösungen für Klimaneutrale Antriebe – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Saal 1
17:30 – 17:45	Matthias Zentgraf, EU Co-Präsident, CATL	
17:45 – 18:00	Anne Klezcka, Vice President Product Strategy, BMW Group	
18:00 – 18:15	Dr. Monika Griefahn, Chair, eFuel Alliance e.V.	
18:15 – 18:30	Stephane Riou, Transportation & Mobility Industry Solution Experience Director, Dassault Systèmes	
17:30 – 18:30 (parallel zu TS 5)	Themensession 6 Start-up Session – <i>Moderation: Simon Schütz</i>	Saal 2
Vorträge je 3 Minuten	Erleben sie im Rahmen unserer Startup-Pitches einen bunten Strauß von jungen Automotive-Startups, die in kurzen Elevator-Pitches ihre innovativen Geschäftsideen, neuen Plattformen und disruptive Technologien rund um die Automobilität präsentieren. Holen Sie sich hier neue Denkanstöße für Ihr eigenes Unternehmen! Aber vor allem nutzen Sie die Gelegenheit, um direkt mit den Gründern ins Gespräch zu kommen, und loten Sie gemeinsam mögliche Kooperationen und Projekte aus.	
ab 18:45	Bus-Shuttle ab bcc zum Abendevent	
19:00 – 23:00	Abendveranstaltung	extern

Programm

5

Tag 2 // 29. März

Uhrzeit		Ort
7:30	Morning-Run Event Berlin erwacht! Entdecken Sie sportlich in einem ca. 40 minütigen Lauf die Sehenswürdigkeiten Berlins.	extern
9:00 – 9:30	Morgenlage Dr. Marcus Hoffmann, Co-Leiter Automotive, PwC Strategy & Germany GmbH Dr. Marcus Bollig, Geschäftsführer, VDA Claas Tatje, Manager Magazin <i>Moderation: Simon Schütz</i>	Hauptsaal
9:30 – 10:30	Keynote Session 3 Wie sieht die urbane Mobilität von morgen aus? – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Hauptsaal
9:30 – 9:45	Senator Dr. Anjes Tjarks, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende	
9:45 – 10:00	Sascha Meyer, CEO, Moia GmbH	
10:00 – 10:15	Univ.-Prof. Dr. rer. oec. habil. Katharina Hölzle, MBA, Institutsleiterin IAT der Universität Stuttgart und Institutsleiterin Fraunhofer IAO	
10:15 – 10:30	Talkrunde	
11:00 – 12:00 (parallel zu TS 8)	Themensession 7 Vernetzter autonomer Transport: Die Zukunft hat begonnen – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Saal 1
11:00 – 11:20	Werner Engl, Senior Vice President of Global Sales & Customer Development, ZF Friedrichshafen AG	
11:20 – 11:40	Marco Kollmeier, Geschäftsführer & CEO, HOLON GmbH	
11:40 – 12:00	Dr. Florian Kunkel, Leiter ADAS/AD Software Testing & Release Management Michael Guse, Mercedes-Benz AG	
11:00 – 12:00 (parallel zu TS 7)	Themensession 8 Passive Sicherheit – <i>Moderation: Thomas Berenz</i>	Saal 2
11:00 – 11:15	Karsten Hallbauer, Senior Regulatory Expert - Advanced Regulatory Affairs, Joyson Safety Systems	
11:15 – 11:30	Oliver Zander, Stv. Referatsleiter Passive Fahrzeugsicherheit, Biomechanik, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	
11:30 – 11:45	Bernd Lorenz, Leiter Referat Passive Fahrzeugsicherheit & Biomechanik, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)	
11:45 – 12:00	Talkrunde	

Programm

6

Tag 2 // 29. März

Uhrzeit		Ort
12:00 – 13:00	Mittagspause mit Besuch der Ausstellung	
13:00 – 14:20 (parallel zu TS 10)	Themensession 9 Jedem Anfang wohnt ein Zauber inne - wie man sich neu aufstellt – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Saal 1
13:00 – 13:20	Tim Miksche, Leiter Audi Denkwerkstatt	
13:20 – 13:40	Walter Wolf, Vorstand, Schwarz IT KG	
13:40 – 14:00	Dr. Pierre Fraise, Vice President Technical Operations, Passenger Car and Light Truck Tires, Michelin Reifenwerke AG &Co. KGaA	
13:00 – 14:20 (parallel zu TS 9)	Themensession 10 Datennutzung und IT-Sicherheit - ein Widerspruch? – <i>Moderation Joachim Mohs</i>	Saal 2
13:00 – 13:20	Dr. Arndt von Twickel, Referatsleiter, BSI	
13:20 – 13:40	Lennart Oly, Managing Director, ENX Association	
13:40 – 14:00	Dr. Swantje Westpfahl, Direktorin, Institute for Security and Safety GmbH (ISS)	
14:00 – 14:20	Dr. Tobias Miethaner, Geschäftsführer, Mobility Data Space (Datenraum Mobilität GmbH)	
14:20 – 14:35	Kaffeepause	
14:35 – 15:40	Abschluss-Session Globale wirtschaftliche Herausforderungen – <i>Moderation: Susanne Schöne</i>	Hauptsaal
14:40 – 15:00	Dr. Volker Wissing, MdB, Bundesminister für Digitales und Verkehr	
15:00 – 15:20	Dr. Fritzi Köhler-Geib, Chefvolkswirtin, KfW Bankengruppe	
15:20 – 15:40	Dr. Wieland Holfelder, Vice President Engineering, Google Germany GmbH	
15:40 – 15:50	Verabschiedung VDA	Hauptsaal
16:00	Kongressende	

Speaker A – G



Dr. Florian Albrecht

Head of Strategy SiGREEN bei Siemens



Prof. Dr. Klaus Bonhoff

Leiter der Abteilung Grundsatzangelegenheiten
beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr



Mario Brandenburg

Parlamentarischer Staatssekretär im
Bundesministerium für Bildung und Forschung



Lukas Brandl

Projektleiter Batterierecycling bei
TSR Recycling GmbH & Co. KG



Werner Engl

Senior Vice President of Global Sales & Customer
Development, ZF Friedrichshafen AG



Dr. Petra Felsner

Director Europe Ecosystem Strategy
bei Intel



Sarah Fleischer

CEO & Co-Founder, tozero GmbH



Dr. Pierre Fraisse

Vice President Technical Operations;
Passenger Car and Light Truck Tires,
Michelin Reifenwerke AG &Co. KGaA



Dr. Monika Griefahn

Chair, eFuel Alliance e.V.

Speaker G – K



Michael Guse

Manager Zertifizierung Assistierte und Automatisierte Fahren bei der Mercedes-Benz AG



Karsten Hallbauer

Senior Regulatory Expert - Advanced Regulatory Affairs bei Joyson Safety Systems



Ulrich Heitmann

CEO, CIRRANTIC GmbH



Dr. Wieland Holfelder

Vice President Engineering & Leiter Google Entwicklungszentrum, Google Germany GmbH



Prof. Dr. Katharina Hölzle

Institutsleiterin IAT der Universität Stuttgart und Institutsleiterin Fraunhofer IAO



Anne Kleczka

VP Product Strategy, BMW Group



Marco Kollmeier

Geschäftsführer & CEO, HOLON GmbH



Dr. Fritzi Köhler-Geib

Chefvolkswirtin, KfW Bankengruppe



Dr. Peter Körte

Chief Technology & Chief Strategy Officer, SIEMENS AG

Speaker L – N



Bernd Lorenz

Leiter Referat Passive Fahrzeugsicherheit & Biomechanik, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)



Dr. Tobias Miethaner

Geschäftsführer, Mobility Data Space (Datenraum Mobilität GmbH)



Sebastian Miller

CEO Mercedes-Benz Charging Solutions, Mercedes-Benz



Sascha Meyer

CEO, Moia GmbH



Tim Miksche

Leiter AUDI Denkwerkstatt, Denkwerkstatt Berlin, AUDI AG



Joachim Mohs

Partner, PricewaterhouseCoopers GmbH, WPG



Hildegard Müller

Präsidentin, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Prof. Dr. Reimund Neugebauer

Präsident der Fraunhofer-Gesellschaft, Zentrale der Fraunhofer-Gesellschaft



Dr. Andreas Nitze

Country Manager, ASML GmbH

Speaker o – s



Lennart Oly

Geschäftsführung, ENX Association



Dr. Thomas Pauer

Vorsitzender des Bereichsvorstands Powertrain Solutions, Robert Bosch GmbH



Udo Philipp

Staatssekretär, Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz



Philippe Prats

Head of Automotive Marketing & Applications, STMicroelectronics



Stephane Riou

Transportation & Mobility Industry Solution Experience Director, Dassault Systems



Enrico Salvatori

Senior Vice President und President of Qualcomm Europe



Dr. Manfred Schuckert

Head of Regulatory Strategy and Intl. Hydrogen Strategy, Daimler Truck AG



Dr. Prof. Michael Steiner

Leiter Konzern Forschung und Entwicklung, Chief Technology Officer Volkswagen Group, Volkswagen AG



Dr. Kai Sträter

Purchasing Head of Strategic Taskforce Semiconductors, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Speaker s – w



Christian Sulser

Vorstand Vertrieb & Marketing, Iveco Magirus AG



Claas Tatje

Redakteur, Manager Magazin



Senator Dr. Anjes Tjarks

Senator, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende



Arndt von Twickel

Leiter des Referats "Cyber-Sicherheit für intelligente Transportsysteme und Industrie 4.0", Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI)



Tobias Wessels

Chief Development Officer, Helm.ai



Dr. Swantje Westpfahl

Direktorin, Institute for Security and Safety GmbH (ISS)



Benedikt Wirmer

Bereichsleiter Mobilität und Wärme, EN2X



Dr. Volker Wissing

MdB, Bundesminister für Digitales und Verkehr



Walter Wolf

Vorstand, Schwarz IT KG

Speaker z



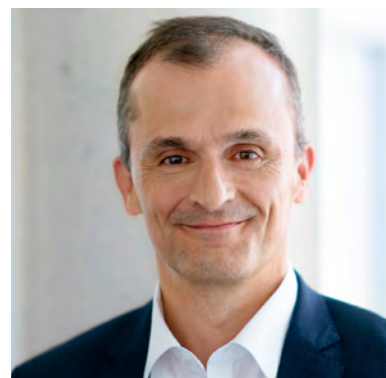
Oliver Zander

Stv. Leiter des Referats Passive
Fahrzeugsicherheit, Biomechanik,
Bundesanstalt für Straßenwesen



Matthias Zentgraf

EU Co-Präsident, CATL



Matthias Zink

CEO Automotive Technologies, Schaeffler AG



Dr. Frederik Zohm

Vorstand für Forschung & Entwicklung
bei der MAN Truck & Bus SE

Themensession 1

Klimaneutrale Antriebe: Wie geht es weiter?

Die Zukunft klimaneutraler Antriebe wird von vielen Faktoren beeinflusst werden, beispielweise von der Verfügbarkeit und Kosten von Rohstoffen, der Technologieentwicklung, den politischen Entscheidungen sowie geopolitischen Entwicklungen.

Fest steht: Elektrofahrzeuge werden weiter an Bedeutung gewinnen, da die Batterietechnologie sich weiter verbessern wird und die Kosten für Elektrofahrzeuge weiter sinken. Die Industrie treibt mit Innovationen und Investitionen den

Umstieg auf Elektromobilität entschlossen voran, um die Emissionsziele zu erreichen. Auch wasserstoffbasierte Antriebe, insbesondere Brennstoffzellenfahrzeuge, werden voraussichtlich ebenfalls weiterentwickelt, da die Technologie und Infrastruktur verbessert werden und die Kosten sinken. Grundsätzlich gilt: Unterschiedliche Regionen brauchen unterschiedliche Lösungen – und somit Technologien.

Technologieoffenheit ist entscheidend, um Klimaneutralität nicht nur in Europa, sondern weltweit zu ermöglichen.

Themensession 2

Kreislaufwirtschaft stärkt Nachhaltigkeit

Gerade im Hinblick auf die Umwelt, aber auch in Bezug auf Rohstoffknappheit, gewinnt die Kreislaufwirtschaft immer mehr an Bedeutung. Denn wenn Produkte langlebiger sind, sich besser reparieren oder recyceln lassen, nutzen wir die Ressourcen, die unser Planet bereithält, nicht nur länger, sondern auch nachhaltiger.

Die Strategie der deutschen Automobilindustrie zur Reduktion ihres CO₂-Footprints geht weit über die Nutzungsphase des Produkts hinaus - und betrachtet den gesamten

Lebenszyklus eines Fahrzeuges von den Rohstoffen, über die Produktion bis hin zum Recycling: Fahrzeuge ressourcenschonend herstellen, lange nutzen, reparieren, recyceln, wiederverwenden - diese Prinzipien sind schon heute in der Automobilindustrie fest verankert und werden in Zukunft noch weiter gestärkt werden müssen.

Wichtig ist in diesem Kontext jetzt auch, die entsprechenden Regelungen auf den Weg zu bringen, um das Potenzial der Kreislaufwirtschaft weiter auszuschöpfen.



Themensession 3

Wie wird der Ausbau der Ladeinfrastruktur zur Erfolgsstory?

Für den weiteren Hochlauf von Elektrofahrzeugen ist eine ausreichende und flächendeckende Ladeinfrastruktur von elementarer Bedeutung. Der Handlungsbedarf ist weiterhin groß: Nach wie vor verfügt mehr als der Hälfte aller deutschen Gemeinden über keinen einzigen öffentlichen Ladepunkt. Das Ausbautempo muss mehr als vervierfacht werden, um die Ziele der Bundesregierung zu erreichen.

Fest steht: Der Ausbau der Ladeinfrastruktur ist eine Gemeinschaftsaufgabe, die nur gelingen kann, wenn alle Akteure Verantwortung übernehmen. Alle politischen Ebenen und alle relevanten Stakeholder müssen ihren angemessenen

Beitrag leisten. Kommunen kommt dabei eine Schlüsselrolle zu: In der Regel sind sie gefragt, den Ausbau der Ladeinfrastruktur vor Ort zu ermöglichen.

Voraussetzung für den beschleunigten Ausbau der Ladeinfrastruktur sind moderne und leistungsfähige Stromnetze, deren Ausbau insbesondere mit Blick auf das erforderliche Hochleistungsladenetz für schwere Nutzfahrzeuge vorausschauend erfolgen muss. Zudem müssen die Netze umfassend digitalisiert werden, um Elektrofahrzeuge zu jeder Zeit unterbrechungsfrei laden und die Potenziale intelligenter und bidirektionaler Ladetechnologien nutzen zu können.



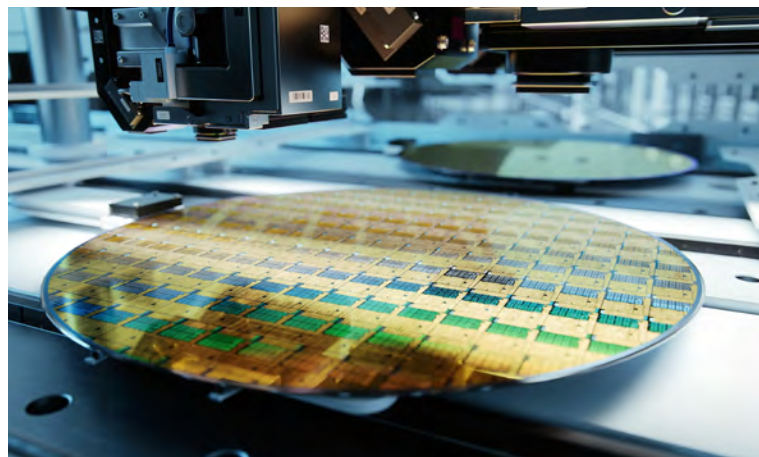
Themensession 4

Halbleiter – Made in EU?

Die Halbleiterkrise der vergangenen zwei Jahre hat die immense Bedeutung dieser kritischen Komponente für die Automobilindustrie schonungslos offengelegt. Alle großen Wirtschaftsräume der Welt befinden sich in einem strategischen Wettlauf zur Sicherung dieser Ressource.

Wie muss die EU reagieren, um in diesem Wettlauf zu bestehen? Was für Möglichkeiten verspricht der European Chips Act und welche Aktiva bringt Europa in die Waagschale?

Drei hochrangige Experten aus Automobil- und Halbleiterindustrie diskutieren diese und andere Fragen in dieser hochwertigen Sequenz.



Themensession 5

Neue Lösungen für klimaneutrale Antriebe

Es gibt viele neue Lösungen für klimaneutrale Antriebe, die derzeit erforscht und entwickelt werden.

Ob Elektromobilität, Wasserstoff oder auch E-Fuels: Technologieoffenheit ist entscheidend, um Klimaneutralität nicht nur in Europa, sondern weltweit zu ermöglichen.

Im Pkw-Bereich haben sich die meisten Hersteller auf Elektrofahrzeuge festgelegt, in Asien scheint das Thema Wasserstoff zusätzlich eine führende Rolle zu spielen. Im Nutzfahrzeugbereich sehen wir ebenso immer mehr Elektroantriebe, bei den schweren Lkws für lange Distanzen, kommen zudem Lösungen mit Wasserstoff und Brennstoffzelle hinzu. Letztlich gilt: Nur mit einem Technologiemix lässt sich Klimaneutralität realisieren.

Für alle Bereiche gilt: Die politischen Rahmenbedingungen, damit Innovationen tatsächlich auf die Straße gebracht werden können, sind entscheidend, damit die unterschiedlichen Technologien ihren Beitrag zum klimaneutralen Verkehr leisten können.



Themensession 6

Start-Up Session

Erleben sie im Rahmen unserer Startup-Pitches einen bunten Strauß von jungen Automotive-Startups, die in kurzen Elevator-Pitches ihre innovativen Geschäftsideen, neuen Plattformen und disruptive Technologien rund um die Automobilität präsentieren. Holen Sie sich hier neue Denkanstöße für Ihr eigenes Unternehmen! Aber vor allem nutzen Sie die Gelegenheit, um direkt mit den Gründern ins Gespräch zu kommen, und loten Sie gemeinsam mögliche Kooperationen und Projekte aus.



Themensession 7

Vernetzter autonomer Transport: Die Zukunft hat begonnen.

Die Digitalisierung und Technologieentwicklung wird die Mobilität sicherer, effizienter und komfortabler machen. Kommunikationstechnologien werden den Umfang von Fahrzeugfunktionen vergrößern.

Autonomes Fahren wird sich in den nächsten Jahren äußerst dynamisch entwickeln und ist eines der großen Zukunftsthemen. Gerade im Bereich der Logistik werden sich dadurch viele neue Chancen eröffnen. Besonders, weil es weltweit einen immer größeren Mangel an Fahrerinnen und Fahrern

gibt. Durch automatisiertes und vernetztes Fahren ergibt sich gleichzeitig das Potenzial, die gesamte Mobilität neu zu entwickeln: Wer etwa selbst nicht mehr fahren kann oder möchte, könnte damit trotzdem mobil bleiben.

Fest steht: Das Potenzial für neue Fahrzeugs- und Mobilitätskonzepte ist dabei unendlich faszinierend – und bringt Mehrwert für jeden Einzelnen, die Gesellschaft und das Klima.



Themensession 8

Passive Sicherheit

Man hört gelegentlich, dass es bei der passiven Sicherheit für Fahrzeuge keine großen Neuerungen mehr gibt. Widerspruch! In dieser Themensession zeigen wir auf, dass es durchaus noch viele Abschnitte auf dem Weg zur „Vision Zero“ gibt, die bewältigt werden müssen.

Das „New Car Assessment Programme“ (NCAP) ist dabei ein wichtiger Treiber und stellt die Industrie mit den regional unterschiedlichen (Euro NCAP, US NCAP etc.) und sich stets weiterentwickelnden Anforderungen vor immer neue Herausforderungen.

Daneben werden auch die gesetzlichen Vorschriften weiterentwickelt, wie man insbesondere am Fußgängerschutz erkennen kann. Die Sicherheit von ungeschützten Verkehrsteilnehmern wird verstärkt in den Fokus gerückt.

Ein weiterer wichtiger Aspekt, ist dass alle Insassen gleichwertig geschützt sind – egal ob Mann oder Frau, groß oder klein, leicht oder schwer.



Themensession 9

Jedem Anfang wohnt ein Zauber inne – wie man sich neu aufstellt. Die Zukunft hat begonnen.

Jedem Anfang wohnt ein Zauber inne“– dieser Vers aus dem Gedicht „Stufen“ von Hermann Hesse ist längst in unsere Alltagssprache eingegangen. In unserer Themensession 9 wollen wir der Frage nachgehen, wie es Unternehmen gelingt, sich in Zeiten multipler, globaler Krisen neu aufzustellen.

Die digitale Transformation stellt Gesellschaften wie Unternehmen vor gänzlich neue Herausforderungen. In diesem dynamischen Umfeld wird vieles auf die Probe gestellt –

auch Prozesse und Strukturen. Das bedeutet insbesondere, dass die Unternehmen sich noch agiler aufstellen müssen, um auf die neuen Herausforderungen zu reagieren.

Auch müssen sie sich auf die verändernden Ansprüche von aktuellen und potenziellen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einstellen.

Unsere drei Vortragenden forcieren in ihrer jeweiligen Rolle den digitalen Paradigmenwechsel in ihren Unternehmen.

Themensession 10

Datennutzung und IT-Sicherheit – ein Widerspruch?

Automobile sind heute schon keine geschlossenen Systeme mehr, sondern mit der digitalen Welt vernetzt. Dies ermöglicht neue Funktionen und Services für Kundinnen und Kunden, erhöht die Fahrzeugsicherheit und ermöglicht eine intelligente Steuerung des Verkehrs.

Damit gewinnt die Cybersicherheit einen neuen Stellenwert für den gesamten Fahrzeuglebenszyklus. Nur ein Beispiel: Die Software von Fahrzeugen enthält heute viermal mehr als ein Kampfflugzeug. Durch die zunehmende

Vernetzung von Fahrzeugen nehmen auch die Angriffsflächen zu und dadurch steigt auch das Cyberrisiko. Die Automobilindustrie hat auf diese Änderungen bereits reagiert und setzt sich intensiv mit der Cybersicherheit sowie den Rechtsgrundlagen und Regularien auseinander und entwickelt dabei entsprechende Lösungen.

Die vier elementaren Schutzziele Vertraulichkeit, Authentizität, Integrität und Verfügbarkeit bilden hierzu die Grundlage für die Cybersicherheit.



Unsere Partner

Wir freuen uns, Ihnen die Unterstützer des 24. Technischen Kongress 2023 vorstellen zu dürfen:

Partner



SIEMENS



Qualcomm



Medienpartner

ETMverlag

hussverlag

trans aktuell
Die Zeitung für Transport, Logistik und Management

VISION
mobility
MOBILITÄT KONNEKTIVITÄT INFRASTRUKTUR

Unsere Aussteller

Wir danken unseren Ausstellern für die Teilnahme am 24. Technischen Kongress 2023.

Aussteller



SCHAEFFLER

SIEMENS

FAT | Forschungsvereinigung
Automobiltechnik



Auto Service

QMC | Qualitäts
Management Center

Start-ups

36ZERO
VISION



BlueBox
SYSTEMS

BRAIN OF
MATERIALS

COMPREDICT
VIRTUAL SENSORS FOR MOBILITY

DeepDrive

e-mobilio
enabling e-mobility

kontrol

peregrine.ai

rabot.charge

squickr

vathos
Agile Robotics

Wir freuen uns auf Sie

beim 24. Technischen Kongress 2023

Ansprechpartner



Tineke Geywitz
Leiterin Veranstaltungen
030-897842123
tineke.geywitz@vda.de



Anja Michael
Referentin Veranstaltungen
030-897842363
anja.michael@vda.de



Julia Raabe
Referentin Veranstaltungen
030-897842122
julia.raabe@vda.de

Weblinks

[Technischer Kongress 2023](#) →
[VDA Website](#) →
[Berlin Congress Center](#) →



Find out
more



Accelerate your digital transformation

Creating sustainable innovation for an industry
that desires to leave no trace on this planet.
[siemens.com/automotive](https://www.siemens.com/automotive)

SIEMENS



Der Antrieb zum Sieg

Unter den harten Rennsportbedingungen der Formel E gewinnen wir wertvolle Erkenntnisse für die Elektrifizierung von Serienfahrzeugen. ZF stattet das Mahindra-Rennteam mit dem gesamten 800-Volt-Antriebsstrang aus: vom E-Motor über das Getriebe bis hin zur Leistungselektronik auf Siliziumkarbid-Basis. Mehr Infos unter: zf.com/motorsport

  #zfmotorsport

see. think. act.



Nachhaltige und vertrauensvolle Zusammenarbeit.



Die ENX Association wurde im Jahr 2000 gegründet. Die Mitglieder sind Automobilhersteller, Zulieferer und Verbände.

Der Verein unterstützt mit den von ihm als Vertrauensanker verantworteten Standards und Programmen eine vertrauensvolle und sichere Zusammenarbeit in der Automobilindustrie. Mehr als 7.000 Unternehmen in über 70 Ländern weltweit nutzen ENX Netzwerk oder TISAX.

Wir beteiligen uns aktiv an Projekten, Initiativen und Forschungsvorhaben zur unternehmensübergreifenden Zusammenarbeit und bringen unsere Expertise in die Digitalisierung automobiler Wertschöpfung ein. Sprechen Sie uns an.

Besuchen Sie an unserem Infopoint hier im BCC.



willkommen@enx.com
www.enx.com

FÜR MEHR REICHWEITE MIT DEINEM ELEKTRO-AUTO



Michelin und die grafische Darstellung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Michelinstraße 4, 76 85 Karlsruhe, Deutschland, Stand 03/2023

**ENTDECKE JETZT MICHELIN PREMIUM-REIFEN –
SPEZIELL ENTWICKELT FÜR ELEKTRO-AUTOS.**

[michelin.de](https://www.michelin.de)



Drive innovation and accelerate development.



Snapdragon
digital chassis

qualcomm.com/automotive

Herausgeber Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
Behrenstraße 35, 10117 Berlin
www.vda.de

Copyright Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
Nachdruck und jede sonstige Form der Vervielfältigung
ist nur mit Angabe der Quelle gestattet.

Version März 2023